



**“Poner una batería en un coche diésel o gasolina actual es algo que será habitual en pocos años, el ciudadano lo va a entender sin problemas cuando este cambio esté lanzado”**

Luis Sánchez Cubells,  
vicepresidente de ATEMYR y vicepresidente de COPYME



---

ATEMYR es una Asociación de carácter nacional de Talleres para la electrificación de vehículos. ATEMYR impulsa la especialización de los talleres multimarca de automóviles, preparándolos para la transformación de vehículos con motores de combustión-exposición a vehículos con motores ecológicos, eléctricos-híbridos y otras variantes. Este proceso incluye llevar a cabo todas las homologaciones, revisiones y requerimientos legales del trabajo realizado.

El objetivo final es generar un vehículo adaptado a la demanda medioambiental, favoreciendo una movilidad limpia y sostenible.

ATEMYR forma parte de COPYME.

Luis Sánchez Cubells, es vicepresidente de ATEMYR a la vez que vicepresidente de COPYME.

**- Lo primero que me gustaría es que nos definiera qué es ATEMYR. Para qué ha nacido esta Asociación.**

**La Asociación nace porque en COPYME hay un número importante de talleres asociados y venían a nosotros, surgían preguntas y dudas sobre el futuro del sector en un momento de cambio en la automoción.** Con el proceso de electrifica-



ción del automóvil, ¿qué va a pasar con los talleres multimarca?, ¿cuál va a ser el proceso de cambio? ¿Qué reconversión se va a acometer?, ¿van a existir líneas de financiación?

Es decir, toda una serie de preguntas que han de tener respuesta. COPYME inició un proceso de estudio, mantuvimos reuniones con Industria, con responsables de otras administraciones, contratamos dos ingenieros y comenzamos el trabajo de lo que va a ser la electrificación y transformación de los viejos motores de combustión. Después de los estudios realizados, COPYME cree conveniente la creación de una Asociación de carácter sectorial, que agrupe al máximo de talleres multimarca, que en sus órganos directivos estén personas vinculadas a estos talleres.

**LA ASOCIACIÓN NACE PORQUE EN COPYME HAY UN NÚMERO IMPORTANTE DE TALLERES ASOCIADOS Y VENÍAN A NOSOTROS, SURGÍAN PREGUNTAS Y DUDAS SOBRE EL FUTURO DEL SECTOR EN UN MOMENTO DE CAMBIO EN LA AUTOMOCIÓN.**

Hemos mantenido encuentros con talleres de toda España y conocido de primera mano lo que la gente piensa. **Hay mucha incertidumbre en el sector, muchos no saben si este cambio es bueno o no, si adaptar ya su taller o no.** Han sido casi 600 encuentros en Madrid y otras provincias, por tanto, la radiografía que tenemos es muy completa.

Luis Sánchez Cubells, es vicepresidente de ATEMYR y vicepresidente de COPYME.

---

Hemos recibido muchas felicitaciones, por la iniciativa que hemos adoptado y ello nos estimula. Creo que ha sido un acierto la creación de ATEMYR y así lo constatamos en la multitud de encuentros que estamos manteniendo.

***HAY MUCHA INCERTIDUMBRE EN EL SECTOR, MUCHOS NO SABEN SI ESTE CAMBIO ES BUENO O NO, SI ADAPTAR YA SU TALLER O NO.***

**ATEMYR es una Asociación por y para los talleres de automóviles, para informarles, asesorarles, ayudarles y representa al sector ante las administraciones.** Vamos a la electrificación del parque automovilístico y hay que estar preparados. Van a existir ayudas, hay que hacer Formación, hay que recorrer un intenso camino para el que ATEMYR tiene herramientas y respuestas.

**- ¿Qué objetivos concretos os planteáis para estos meses?**

Creemos que hay que legislar todo el proceso de electrificación y cambios en el sector del automóvil. Todavía no hay legislación en España. En Francia, Italia y Alemania ya lo están abordando y con éxito.

***ATEMYR ES UNA ASOCIACIÓN POR Y PARA LOS TALLERES DE AUTOMÓVILES, PARA INFORMARLES, ASESORARLES, AYUDARLES Y REPRESENTA AL SECTOR ANTE LAS ADMINISTRACIONES.***

**- La electrificación como proceso que comentas no es sólo que circulen vehículos eléctricos como viene pasando los últimos tres años sobre todo sino la opción de que un ciudadano pueda cambiar el motor de su actual coche por uno eléctrico.**

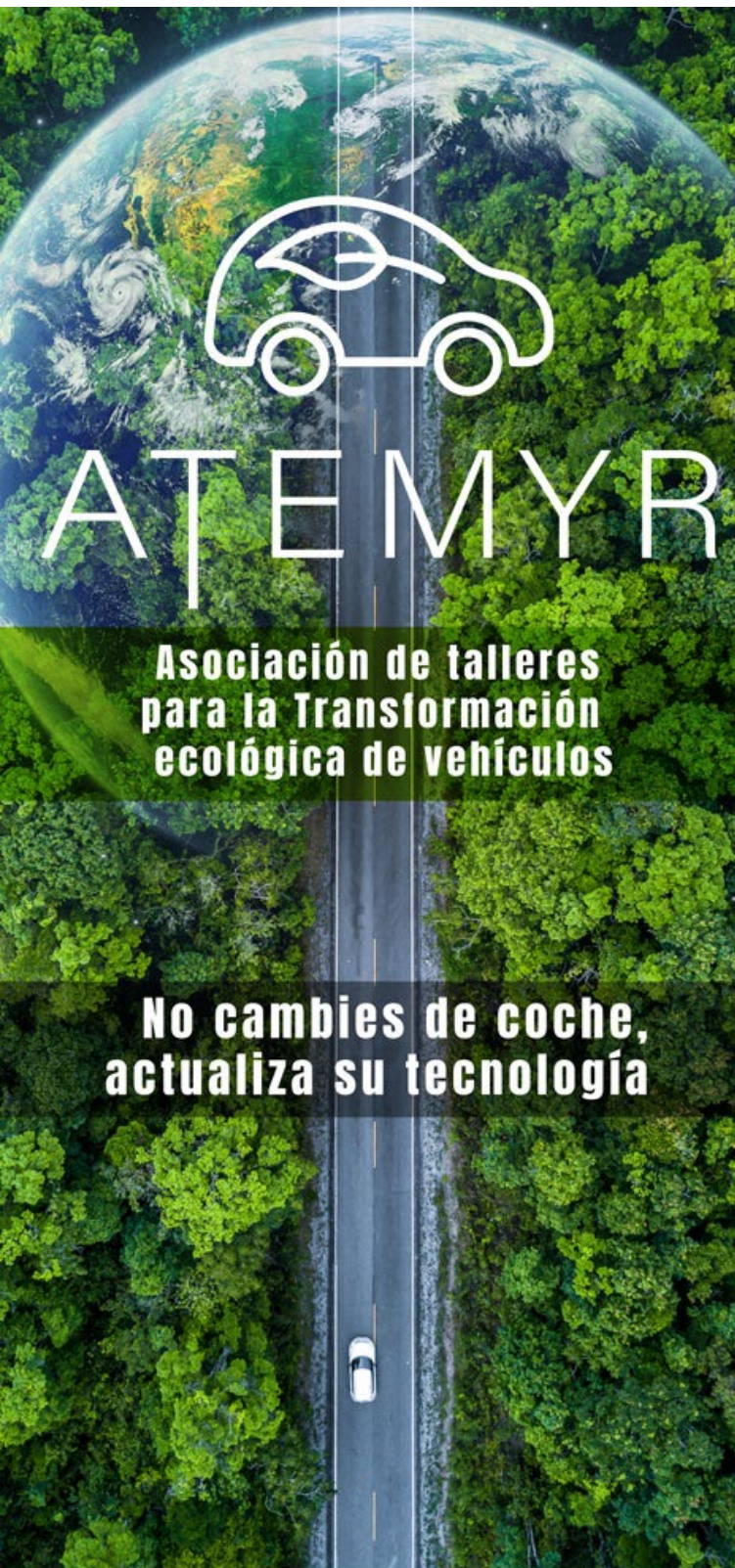
Sí, sí, los coches de combustión interna se pueden transformar, sean de gasolina, diésel o gas, sustituyendo el motor y otros elementos que no se necesitan por las nuevas baterías y la electrificación. También hay quien plantea hibridar los coches, pero los vehículos híbridos son una solución para el corto plazo. **El camino en la Unión Europea es el coche eléctrico, y hay que avanzar rápido en España, y va siendo una prioridad, la existencia generalizada de enchufes en gasolineras y estaciones de servicio.**

***LOS COCHES DE COMBUSTIÓN INTERNA SE PUEDEN TRANSFORMAR, SEAN DE GASOLINA, DIÉSEL O GAS, SUSTITUYENDO EL MOTOR Y OTROS ELEMENTOS QUE NO SE NECESITAN POR LAS NUEVAS BATERÍAS Y LA ELECTRIFICACIÓN.***

**- El ciudadano escucha coche eléctrico, coche híbrido, baterías... Entiendo que desde ATEMYR ofrecéis una alternativa diferente pero que quizá muchos no valoran o no tienen todavía en cuenta.**

***Las baterías, que están en la base de la electrificación, están cambiando a toda velocidad, en dos años habrá baterías que se acerquen a los mil kilómetros de recorrido antes de recargarlas.***





China va por delante en este tema, pero Europa y Estados Unidos están reaccionando. Hay que conseguir la batería de mayor alcance y más limpia posible. Poner una batería en un coche diésel o gasolina actual es algo que será habitual en pocos años, el ciudadano lo va a entender sin problemas cuando este cambio se vaya consolidando.

**-En su web hablan “de la incertidumbre de las PYMES del sector de la automoción debido a los numerosos cambios medioambientales y tecnológicos que están afectando y afectarán a empresarios y consumidores en el futuro”.**

Es que estos cambios legislativos y la apuesta por la electrificación a todos los niveles hay que hacerla ya y, vamos tarde. Hay que trabajar también en el reciclaje de los motores y piezas de los coches que van a desaparecer, las empresas interesadas en este campo necesitan certidumbre y una legislación también.

***LAS BATERÍAS, QUE ESTÁN EN LA BASE DE LA ELECTRIFICACIÓN, ESTÁN CAMBIANDO A TODA VELOCIDAD, EN DOS AÑOS HABRÁ BATERÍAS QUE SE ACERQUEN A LOS MIL KILÓMETROS DE RECORRIDO ANTES DE RECARGARLAS.***

**- El objetivo final es devolver al propietario un vehículo adaptado a las nuevas necesidades ecológicas de las ciudades con el que poder moverse de forma sostenible y sin restricciones de circulación. ¿Cómo lograrlo, falta mucho por investigar y desarrollar, qué coste tiene esto para**

**el usuario, qué papel debe jugar la administración pública, incluso la Unión Europea en este reto?**

Más que investigar, hay que acabar con ciertos intereses a nivel marcas o de compañías de petróleo, por ejemplo. Y luego legislar y ponernos a nivel de calle con los talleres a trabajar. Si el objetivo que tenemos todos, es eliminar parte de la contaminación de nuestras ciudades el beneficio es claro. Para el usuario el coste de transformar su coche o comprar uno nuevo eléctrico tiene un beneficio claro, convertir su vehículo actual en uno eléctrico puede suponer pagar un sesenta por ciento menos que si compra uno nuevo. Va a tener un coche nuevo y en realidad va a pagar menos porque hay un plan de ayudas con dinero de Bruselas para la transformación de vehículos. Ese dinero que ahora manejan las marcas tendrá que ir también a los talleres multimarca, ese es nuestro objetivo.

**-En toda la estrategia que plantean, parece claro que el taller es el centro desde el que parte todo. El núcleo de la actividad.**

Según el estudio que hemos realizado, en Madrid, por ejemplo, el 80 por ciento de los talleres son multimarca y con una media de tres-cuatro trabajadores. Ahora mismo no tienen ayudas para este proceso mientras que los talleres asociados a una marca sí. La reconversión del taller en los próximos años para la electrificación de vehículos es necesaria y tiene un coste que hay que abordar con ayudas. Y está el déficit en materia formativa. ¿Cómo no van a tener problemas para contratar o formar a sus trabajadores y mecánicos si no hay más escuelas donde formarse? Por eso insisto que va todo relacionado.



Asociación de talleres  
para la Transformación  
ecológica de vehículos



No cambies de coche,  
actualiza su tecnología

**COPYME**  
CONFEDERACIÓN GENERAL DE LAS PEQUEÑAS  
Y MEDIANAS EMPRESAS

45 AÑOS REPRESENTANDO  
A PYMES Y AUTÓNOMOS